

innováció és menedzsment

KUTATÁS ÉS FEJLESZTÉS

hazai és nemzetközi hírek

INNOVÁCIÓS HÍRLEVÉL

2023. SZEPTEMBER

Felelős kiadó:

Felelős szerkesztő:

Kapcsolat:

Vámosi Gábor, ügyvezető

Gönyeyné Csizmadia Emese

info@innoregio.eu

T

A

R

T

A

L

O

M

FIX Debrecen 3

**INNOGOV rendszer - Önkormányzatoknak,
befektetőknek!** 4

**Egyre többeknek éri meg saját autó helyett
carsharing megoldásokat használni** 5

**Fertőtlenítés UV-C fénnel a légkondicionálók
segítségével** 8
Gazdaságvédelem és Innováció

MI A FIX DEBRECEN?

A FIX Debrecen egy egyedülálló makerspace Debrecen belvárosában, mely a Gambrinus köz utcafront alatti szintjén található, és mintegy 400 m²-es területet foglal el.

A FIX Debrecen az INNOVA Észak-Alföld Regionális Fejlesztési és Innovációs Ügynökség Nonprofit Kft. Create to Gather projektjén keresztül valósul meg, a nagyváradi Romániai Vállalkozásokért Egyesülettel partnerségben, amelyet az Interreg VA Románia-Magyarország Program támogat az Európai Regionális Fejlesztési Alapon keresztül, az Európai Unió és a két állam kormányainak támogatásával.

Ha van egy jó ötleted, de nincs hozzá eszközöd, hogy megvalósítsd, vagy terveznél, alkotnál, de nincs helyed, vagy csak egyszerűen szakmai útmutatásra lenne szükséged a terved megvalósításához, akkor a FIX Debrecen a megoldás, ahol mindezt megteheted, szakértők segítségével.

A FIX Debrecen egy olyan kreatív műhely, ami lehetőséget biztosít a már működő vagy induló kreatív vállalkozások számára, hogy termékeik előállítására használhassák az itt megtalálható eszközöket, amelyeket elegendő tőke hiányában megvásárolni nem tudnak.

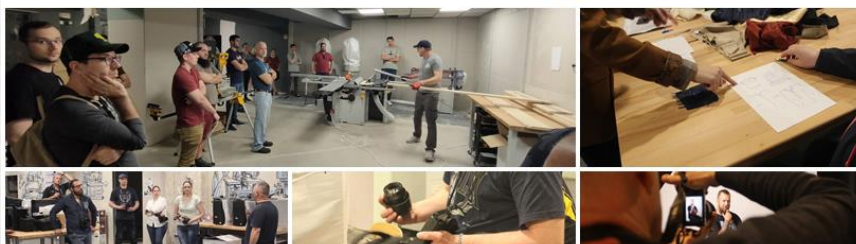
A FIX Debrecen az INNOVA Észak-Alföld Regionális Fejlesztési és Innovációs Ügynökség Nonprofit Kft. és a Romániai Vállalkozásokért Egyesület partnerségi projektje keretén belül valósul meg, amelyet az Interreg V-A Románia-Magyarország Program támogat az Európai Regionális Fejlesztési Alapon keresztül, az Európai Unió és a két állam kormányának hozzájárulásával.

Műhelyek:

- Famegmunkáló műhely
- Fémmegmunkáló műhely
- Keramikus műhely
- Textilipari alkotóműhely
- 3D nyomtató és nyomtató berendezések
- Finommechanikai műhely
- Multifunkcionális közösségi tér

Kövessen minket:

<https://www.facebook.com/fixdebrecen>

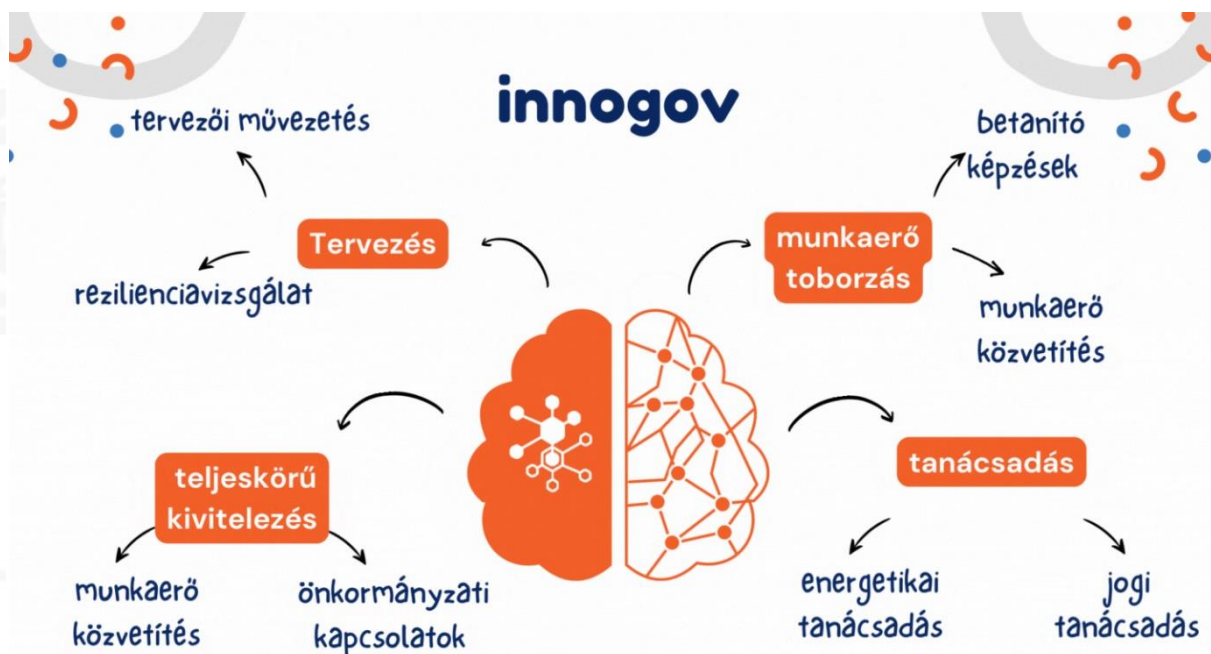


INNOGOV – ÖNKORMÁNYZATI VAGYONHASZNOSÍTÁSI RENDSZER

Az Innogov – Önkormányzati vagyonhasznosítási rendszert azért hívtuk életre, hogy az önkormányzatokkal együttműködve olyan platformot alkossunk, amely elősegíti a tulajdonukban lévő ingatlanok és eszközök átlátható, transzparens hasznosítását.

A Digitális Régió Program keretében életre hívott Innogov rendszer egy hidat képez a befektető és az önkormányzat között, ahol az Innovációs Ügynökség - az egyetemi tudásbázisra építve - hatékony és gyors segítséget nyújt nemcsak az önkormányzat, hanem a befektetői oldal részére is.

Célunk, hogy a különböző befektetések által termelő, gyártó, szolgáltató kapacitások jöhessenek létre, munkahelyeket teremtve, gazdasági, pénzügyi növekedést generálva.



Az **Innogov rendszer** lehetőséget nyújt a településnek abban is, hogy a már meglévő, korábban megvalósított termelői, szolgáltatói kapacitása hasznosításra kerüljön.

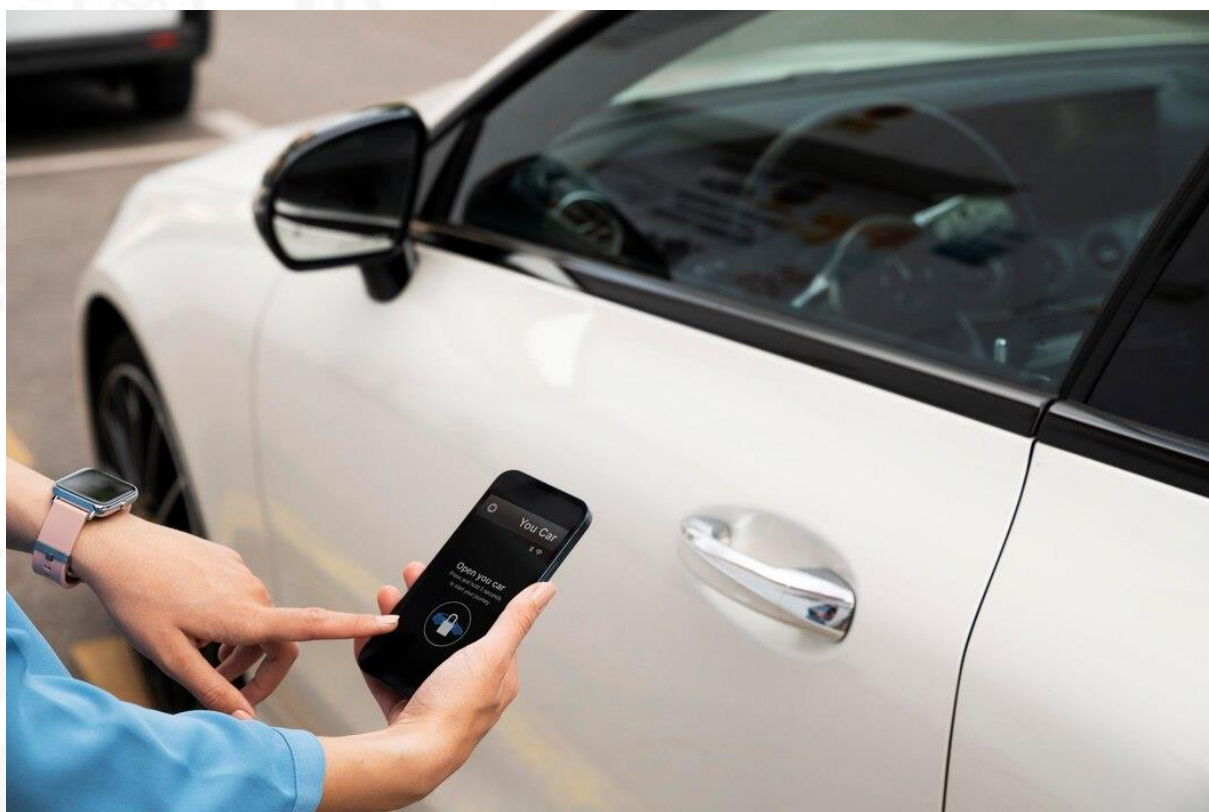
A kapcsolati hálózatunkat kihasználva számos olyan társasággal állunk kapcsolatban, amelyek bér munka, együttműködési megállapodás keretein belül rendelnék Önöktől szolgáltatásokat! Rendszer mögött az egész Debreceni Egyetem, a DRP – Digitális Régió Program, illetve a Szilícium Mező Informatikai Klaszter áll.

A klaszter gondozásában 2022-ben elindított Digitális Régió Program célja, hogy lépést tartva az informatika fejlődésével, segítse a felhasználók digitális készségeinek fejlesztését, a vállalkozások és egyéb szervezetek digitális átállását, és hozzájáruljon hatékonyabb, eredményesebb működésükhöz.

EGYRE TÖBBEKNEK ÉRI MEG SAJÁT AUTÓ HELYETT CARSHARING MEGOLDÁSOKAT HASZNÁLNI

Közel 23 millió kilométert tettek meg tavaly az autómegosztó szolgáltatások használói.

Magyarországon a három carsharinggel foglalkozó társaság, a GreenGo, a ShareNow és a MOL LIMO szolgáltatására már több százezer ember regisztrált. A Jövő Mobilitása Szövetség szakértői szerint a növekedés idén sem áll meg, hiszen míg korábban elsősorban azoknak érte meg megosztott autót használni, akik aránylag kevés kilométert tettek meg évente, addig az autófenntartási költségek növekedésével egyre magasabb, akár 18.000 éves kilométer megtétele mellett is megéri közös autót használni a saját helyett.



A carsharing különbözik a hagyományos autóbérléstől, hiszen bármikor beülhetünk egy autóba, amit percekre, órákra vagy akár napokra is elvihetünk. Az üzemanyagot, a parkolási díjat, a biztosítást és minden egyéb fenntartási költséget a szolgáltatási díj tartalmazza. Nem kell tehát bajlódni a szervizzel és a téligumi tárolásával, cseréjével sem. A szolgáltatási terület folyamatos növelésen dolgozik mindhárom piaci szereplő, már Budapest több külső kerülete is bekapcsolódott a rendszerbe, így az ott élők is tudják használni az autómegosztó szolgáltatásokat.

Valójában egy nagyon egyszerű felismerés hívta életre ezt a mobilitási formát: felmérések szerint ugyanis saját használatú autóink 96-98 százalékban az utcán állnak, sőt amikor használjuk, akkor is sok esetben csak parkolóhelyet keresve körözünk mind nagyobb sugarú körben a célunk körül.

Ha egyre többen kezdik el használni az autómegosztókat, akkor parkolóhelyek tömegei szabadulnak fel, hiszen ezek a megosztott autók folyamatos használatban vannak, míg a magántulajdonban lévő autók jó eséllyel egész nap egyhelyben állnak. Éppen ezért szakértők úgy számolják, hogy a megosztott használatú autók akár 6-12 saját tulajdonú személygépjárművet képesek kiváltani a városi közlekedésben. Ezáltal nem csak abból a szempontból járnak jól a felhasználók, hogy valóban csak a használat után fizetnek az autós mobilitásért, de még akár 12 parkoló autónyi helynek megfelelő (120 nm/1 carsharing autó) élhető tereket is felszabadítanak.

Budapest útjain összesen közel 1500 autó bérelhető perc és/vagy kilométer alapon, melyek közül több mint 40%-a tisztán elektromos hajtású. A percdíjas bérlések mellett van mód órás, egész napos, sőt akár többnapos bérlésre is, így nem jelent akadályt a főváros elhagyása sem. 2022-ben Magyarországon a három szolgáltató adatai szerint közel 23 millió kilométert tettek meg a felhasználók a megosztott autókkal.



Az adatok szerint egyre többen regisztrálnak carsharing szolgáltatásra, ennek egyik oka a nehezebb gazdasági környezet, melynek következtében megfontolttá és tudatosá válik a fogyasztói magatartás: egyre többen gondolják át közlekedési szokásaikat és az azzal járó költségeket.

A jelenlegi globális kihívások, azaz az energiaválság, az ellátási láncok problémái és az infláció átformálta a közlekedési szokásainkat. Egyre többen gondolkodnak el azon, hogy érdemes-e egy családnak több autót fenntartani, vagy az egyik kiváltható-e alternatív mobilitási lehetőségekkel, mint a roller, a kerékpár, az autómegosztók és természetesen a tömegközlekedés. Egyes nemzetközi felmérések arra mutattak rá, hogy a gazdasági válság nagymértékben hozzájárulhat az elektromos járművek egyre széleskörűbb használatához, habár a teljes elektrifikáció egyelőre még nem biztos, hogy élhető alternatíva. A GreenGo éppen azzal a céllal ad éppen a 25 év alattiaknak kedvezményt szolgáltatásából, mert fontosnak tartják, hogy a fiatalok mobilitási szokásait olyan irányba formálják, ami egyéni és közösségi szinten is a legjobb, legfenntarthatóbb irányt jelenti, a Share Now pedig díjmentesen biztosítja a havi előfizetését diákoknak, ugyanebből a célból.

Azt a tényt, hogy egy autó kiváltható más megoldásokkal, nem csak a magánemberek, hanem a vállalatok is felismerték: így sokan cégautó helyett carsharing előfizetést és használatot adnak juttatásként dolgozóiknak, hiszen ez a szemlélet a vállalatok fenntarthatósági törekvéseivel is egybevág, amellett, hogy jelentős költségmegtakarítást is jelenthet.



Forrás: www.alternativenergia.hu

FERTŐTLENÍTÉS UV-C FÉNNYEL A LÉGKONDITIONÁLÓK SEGÍTSÉGÉVEL

Korunk egyik népbetegsége az allergia és ahhoz kapcsolódóan a légúti megbetegedések, fertőzések. Annyi minden száll már a levegőben, hogy nem is lehet követni. Kint a különféle pázsitfűfélék, csalánfélék pollenjei, a felszíni gombák spórái, a lakáson belül a por- és lisztatka keserítheti meg az életünket.

Nem beszélve a különféle baktériumokról, vírusokról, amelyek tartósan is kivonnak minket a forgalomból napokra, akár hetekre.

A klímák segíthetnek

Nem mindegy, hogy milyen klímát veszünk. Fontos, hogy a vásárlás a klíma szereléssel együtt történjen, és alaposan gondoljuk át, vizsgáljuk meg a céget, akitől vásárolunk, mert előfordulhat, hogy a pénztártól való távozás után már nem találjuk őket, pedig még szükségünk lenne rájuk. Az sem elhanyagolható szempont, hogy készségesek-e a munkatársaik, hajlandók-e kérdésekre válaszolni a későbbiek folyamán is, amikor már a klíma beszerelésre került.

A Hisense klíma webshop kínálatában találhatunk olyan berendezéseket, amelyek UV-C fénnel tisztítják meg a levegőt. A klímák beltéri egységében egy speciális modul helyezkedik el, amely a rajta keresztül átáramló levegőt UV-C fénnel világítja meg, az UV-C fény pedig roncsolja vagy teljes mértékben elpusztítja a kórokozókat, azaz vírusok, baktériumok DNS-ét.

Ez az UV-C fény nem csupán a baktériumokat és vírusokat pusztítja el, hanem az allergéneket is, pl. polleneket, penészgombákat, atkákat, így megakadályozza szaporodásukat is, ezáltal csökkentve vagy teljesen megszüntetve az allergiás reakciókat kiváltó hatásukat.

Mi jelent az UV-C fénnel való fertőtlenítés?

Az UV-C fény a szemmel nem látható tartományú fények közé tartozik, a legkisebb hullámhosszal rendelkezik. Az UV-C fénnel való megvilágítás a levegő, víz, különféle tárgyak és felületek fertőtlenítésére az egyik legismertebb eljárás módok közé tartozik. Ez a speciális sugárzás képes behatolni mélyen a kórokozók sejtjeibe, roncsolni azok szerkezetét, így a vírusok, gombák és baktériumok elpusztulnak vagy képtelenné válnak a szaporodásra. Mivel szinte minden ismert vírus és baktérium reagál az UV-C tartományú fényre, ezért rendkívül széleskörű a használata. Kiemelt jelentőségű az egészségügyben, élelmiszeriparban való alkalmazása, de használják üzletekben, vendéglátóipari egységek mosdóiban, irodákban, tömegközlekedésben. Laboratóriumi vizsgálatokkal megállapították, hogy a légkondicionálók fél órás működése során minimum 99,99%-át elpusztították vagy semlegesítették a levegőben terjedő E.Coli vagy Staphylococcus Aureus baktériumoknak és H1N1 vírusoknak.

Forrás: www.nkfi.gov.hu