

innováció és menedzsment

KUTATÁS és FEJLESZTÉS

hazai és nemzetközi hírek

INNOVÁCIÓS HÍRLEVÉL

2020. SZEPTEMBER

Felelős kiadó:

Felelős szerkesztő:

Kapcsolat:

Vámosi Gábor, ügyvezető

Mikó Gergely, Anton Pál

info@innoregio.eu

T
A
R
T
A
L
O
M

Bemutatták az első magyar fejlesztésű hidrogénüzemű üzemanyagcellás kishajót	3
Jelentős újításokat hozhat a közlekedésben a mesterséges intelligencia	4
MI: A jövő technológiája	5
Már több mint 75 ezren töltötték le a VírusRadar alkalmazást	7
UD Studyversity – Egyetem a zsebben	8
Borotvaéles képeket készített a Nap finomszerkezetéről Európa legnagyobb napteleszkópja	9
Virtuális erőművé válhat egy észak- londoni buszgarázs	10
A 2021-27-es Uniós forrásoknak a magyar KKV-k széles köréhez el kell érnie	10
Ismét együttműködésre hívja a startupokat az OTP csoport	11
Kreatív pályázat népszerűsíti a klímabarát közlekedést	13
Pályázatot írnak ki elektromos rásegítésű kerékpárok vásárlására	14
Családi házak napelemeire is lesz támogatási program	15
SACHE Transnational Co-creation Course	17

BEMUTATTÁK AZ ELSŐ MAGYAR FEJLESZTÉSŰ HIDROGÉNÜZEMŰ ÜZEMANYAGCELLÁS KISHAJÓT

Bemutatták az első magyar fejlesztésű hidrogénüzemű üzemanyagcellás kishajót Balatonkenesén, a Balaton Boat Show rendezvényének részeként tartott konferencián.



A Nemzeti Hidrogén-technológiai Platform szervezésében tartott rendezvényen a platform irányítóbizottságának elnöke elmondta: a hidrogénüzemű üzemanyagcelláké a jövő a közlekedésben, legyen szó hajókról, autókról, autóbuszokról vagy vonatokról.

Lepsényi István tájékoztatása szerint jelenleg is legalább kétszáz elektromos meghajtású hajó van a Balatonon, de az újonnan fejlesztett kishajóban az elektromos energiát nem akkumulátor biztosítja, hanem hidrogén üzemanyagcella. Hozzátette: az elektromos meghajtású járművek a Balaton tisztaságának megőrzése érdekében is fontosak, ezek közül pedig a hidrogén üzemanyagcellás megoldás a legnagyobb hatótávolságú és a leghatékonyabb.

Az akkumulátorról működő elektromos hajóknál ugyanis nem túl hosszú ideig – nagyjából fél vagy háromnegyed óráig – tart ki az akkumulátor, ami arra elegendő, hogy talán keresztbe át lehet szelni vele a Balatont. Egy hidrogén üzemanyagcellás meghajtású hajó hatótávolsága azonban közel nyolcvan kilométer – emelte ki.

Mint mondta: egyedül az jelent problémát, hogy Magyarországon egyelőre nincs hidrogén üzemanyag-töltő állomás. Ausztriában és Németországban már működnek ilyenek, de Lepsényi szerint a hidrogénüzemű üzemanyagcellás járművek megjelenése felkelti majd az üzemanyaggal foglalkozó cégek érdeklődését is.

Hangsúlyozta: a hidrogén hasznos eszköz ahhoz, hogy még tisztább környezetben éljünk a jövőben. Véleménye szerint az akkumulátoroknál környezetvédelmi szempontból nem optimális, hogy feltöltéséhez az áramot gyakran fosszilis energiaforrások égetésével teremtik elő. Ilyenkor hiába közlekedik valaki elektromos járművel, ugyanúgy szén-dioxid keletkezik, csak nem a járműnél, hanem valahol máshol. A hidrogén azonban tökéletesen ki tudja váltani a fosszilis energiaforrásokat, ráadásul Magyarországon Paks II belépésével lesz elegendő árammennyiség a hidrogén szén-dioxid képződés nélküli előállítására – jelentette ki Lepsényi István.

A gyártó pécsi Kontakt-Elektro Kft. tájékoztatása szerint a Balatonkenesén bemutatott hajó súlya 950 kilogramm, hossza 6,2 méter, szélessége 2,1 méter, merülése pedig 0,5 méter, a fedélzeten 7+1 ember szállítható, maximális sebessége óránként 22 kilométer. A tüzelőanyag-cella teljesítménye 15 kilowatt, élettartama eléri a húszezer üzemórát. A hajó 2,88 kilogramm hidrogént tárol, ami 46 kilowattóra villamos energiát jelent. Ezzel teljes gázzal hajtva 3 órás menetidővel mintegy 66 kilométer utat tud megtenni, de a teljesítmény csökkentésével ez a táv növelhető.

Forrás: www.innoportal.hu

JELENTŐS ÚJÍTÁSOKAT HOZHAT A KÖZLEKEDÉSBEN A MESTERSÉGES INTELLIGENCIA

Magyarország Mesterséges Intelligencia Stratégiája kiemelten kezeli a közlekedés fejlesztésének kérdését, ennek értelmében célja, hogy hazánk a mesterséges intelligencia (MI) közlekedési iparágban történő felhasználása terén az innováció formálójává és nemzetközi pilot területévé váljon. A tervezett intézkedések között szerepel – a tömegközlekedési fejlesztések mellett – a forgalomirányítás és közlekedésszervezés hatékonyabbá tétele, illetve a digitális infrastruktúra építése.



Palkovics László - az innovációs és technológiai miniszter - kiemelte, hogy az MI technológia széleskörű bevezetése olyan nagy kihívást jelentő, átfogó fejlesztési programokat jelent, amelyek az MI technológia felhasználásával értéket teremtenek az állampolgárok számára. Ezen transzformatív programok megvalósítása

egyrészt az érintett ágazat alapos átalakulását, másrészt a széles társadalom mindennapos MI felhasználását célozzák. A cél egy olyan támogató környezet kialakítása a szabályozás, K+F+I és infrastruktúra területek együttes fejlesztésével, amely lehetővé teszi az önvezető ökoszisztéma különböző szakágainak együttes fejlődését. Ez a közlekedés területén a MI alapú automatikus forgalomszabályozást bevezetését, a városi tömegközlekedési hálózatok és járatok optimalizálását, az utasforgalom számlálását, valamint az okos parkolási rendszerek fejlesztését foglalja magában.

A stratégia ezen túlmenően foglalkozik a közlekedésszervezési és közlekedésrendészeti szakpolitikai célkitűzések végrehajtásának kialakításával és az önvezető járművek V2V

kommunikációjának javításával, amelynek köszönhetően biztonságosabbá válhat az autonóm közlekedés.

A mesterséges intelligencia használatával a jövőben a hazai nagyvárosokban a képalapú forgalomirányítási technológiák és hozzájuk tartozó kamerarendszerek kiépítésével és a feldolgozott információk alapján megvalósulhat a valós idejű forgalomirányítási tevékenység. A tömegközlekedésben a valós idejű forgalmi adatok alapján a menetrend tartására optimalizált flottakezelési megoldások bevezetésére lesz lehetőség. A felhasználók számára a valós idejű járműkövetés egy applikációs felületen keresztül válhat elérhetővé, amely dinamikusan, a forgalmi helyzet figyelemmel kísérésével előre jelzi a várható érkezési időt. A digitális infrastruktúrát az autópályák mentén wifi alapú és 5G mobilhálózaton keresztül kommunikáló jármű és infrastruktúra adatközlítéshez telepített szenzorok biztosítják majd.

A kitűzött célok megvalósításában kulcsfontosságú szerepet játszik a ZalaZone Járműipari Tesztpálya, amely a világon elsőként nemcsak a hagyományos tesztelési követelményeknek felel meg, hanem már a tervezésénél figyelembe vették a hálózatba kapcsolt és automatizált járművek tesztelési és validációs igényeit. A létesítmény valóság-hű városi környezetet biztosít az 5G hálózat funkcióinak demonstrálására. Kiemelkedő értéket képvisel továbbá az a tudásközpont, amely magyarországi egyetemek kompetenciáit csatornázza egy helyre, és kínál széles körű szolgáltatás portfóliót a tesztpályát igénybe vevők számára.

Forrás: www.kormany.hu

MI: A JÖVŐ TECHNOLOGIÁJA

A Debreceni Egyetemen hozzák létre a Nemzeti Adatvagyon Ügynökség adatelemző központját, és növelik az intézményben működő szuperszámítógép kapacitását – jelentette be Palkovics László innováció és technológiai miniszter, aki a Mesterséges Intelligencia Stratégiát ismertette az egyetemen.



A magyar kormány elfogadta a Mesterséges Intelligencia Stratégiát, amely alapján saját céljaink szolgálatába szeretnénk állítani ezt az új eszközt, hogy hazánk az új technológia bevezetésének nyertese legyen – hangsúlyozta Palkovics László innovációs és technológiai miniszter a Debreceni Egyetemen tartott rendezvényen,

ahol *Jakab Rolanddal*, a Magyarországi MI Koalíció elnökével mutatták be a Mesterséges Intelligencia Stratégiát.

A miniszter részletes ismertetőjében kifejtette, hogy az adatgazdaság beindításához létrehozzák a nemzeti adatvagyon stratégiai kezelését, hasznosítását koordináló Nemzeti Adatvagyon Ügynökséget, amelynek Debrecenben lesz az adatelemző központja. A program részeként bővítik a Debreceni Egyetemen működő szuperszámítógép-központot is, 2022-ig egy legalább 5 petaflops teljesítményű szuperszámítógépet helyeznek üzembe, amelyet az azt következő időszakban továbbfejlesztnek.

Kósa Lajos országgyűlési képviselő köszöntőjében felidézte a térség kiemelkedő technológiai fejlesztését, egyebek mellett a Debreceni Egyetem és az egyesült államokbeli MIT együttműködését, és rámutatott, hogy a mesterséges intelligenciához kapcsolódó befektetések révén Debrecen rálépett a technológia jövőbe vezető országújtjára.

Szilvássy Zoltán, a Debreceni Egyetem rektora a hitek.unideb.hu-nak arról beszélt, hogy a mesterséges intelligencia több területén már jelenleg is folynak kutatások az intézményben, illetve intézményi együttműködésekben.

A Debreceni Egyetem számos kara közreműködik ebben a munkában, olyanok, akikre nem is gondolnánk, mint például a bölcsészettudományi és a jogi kar. Intenzív kutatás folyik az Informatikai Karon, a Műszaki Karon a közlekedés automatizálása, az önvezető járművek fejlesztése kapcsán, és az orvostudomány is számos területen támaszkodik a mesterséges intelligenciára a radiológiától a sebészetig – sorolta *Szilvássy Zoltán*.

Bács Zoltán kancellár a beruházások kapcsán az egyetemi hírportálnak elmondta, hogy az egyetem Informatikai Kara behatóan foglalkozik a mesterséges intelligencia kutatásával és annak különböző alkalmazási, felhasználási módjaival.

Adott volt a lehetőség, hogy részt vegyünk az országos mesterséges intelligencia stratégia megalkotásában. A megbeszélések folyamán az a döntés született, hogy a Nemzeti Adatvagyon Ügynökség adatelemző központja Debrecenben lesz az Informatikai Karra támaszkodva, majd idővel önálló intézetté alakul – tájékoztatta a hitek.unideb.hu-t *Bács Zoltán*.

A kancellár hozzátette: a Debreceni Egyetem a szuperszámítás-technika területén már évtizedes tapasztalattal rendelkezik, és az intézményben üzemel Magyarország legnagyobb szuperszámítógép-központja, ami a most bejelentett fejlesztésnek köszönhetően továbbra is piacvezető marad a térségben.

Forrás: www.unideb.hu

MÁR TÖBB MINT 75 EZREN TÖLTÖTTÉK LE A VÍRUSRADAR ALKALMAZÁST

A VírusRadarhoz hasonló applikációk Európa számos országában bizonyították, hogy rendkívül hasznosak a kontaktok beazonosításában és életet menthetnek a járvány második szakaszában – mondta Solymár Károly Balázs. Az Innovációs és Technológiai Minisztérium (ITM) digitalizációért felelős helyettes államtitkára hozzátette, a VírusRadar letöltőinek száma óta több mint kétszeresére nőtt, már a 75 ezret is meghaladja.



Az önkéntesen letölthető célja a kontaktkutató segítségére, ugyanis a fertőzöttek sokszor nem emlékeznek pontosan, kikkel találkoztak, vagy nem ismerik azokat, az alkalmazás viszont képes őket is azonosítani. Az ITM 25 kutatási projektet indított a vírus terjedésének megakadályozásáért, ennek egyik eleme a VírusRadar applikáció – tette hozzá Solymár Károly Balázs.

Az innovatív alkalmazás a mobiltelefonok rádiójeles, bluetooth-kapcsolatát felhasználva, a háttérben folyamatosan futva rögzíti azoknak a készülékek egyedi, titkosított azonosítóit, amelyek legalább negyed órán át, kétméteres közelségben vannak. A fertőzöttség fennállása esetén a felhasználó eldöntheti, megosztja-e a járványügyi szakemberekkel a telefon által rögzített adatokat.

A beérkező adatokat a Kormányzati Informatikai és Fejlesztési Ügynökség (KIFÜ) szerverein tárolják, és hozzáférése kizárólag az erre a célra kialakított lekérdező felületen keresztül a kontaktkutató végző szakembereknek van. A központi szerveren csak a felhasználók telefonszámát, és a hozzájuk rendelt, álnevesített azonosítót tárolják, amihez csak szükség esetén, csak a járványügyi szakemberek férhetnek hozzá.

Forrás: www.kormany.hu

UD STUDYVERSITY – EGYETEM A ZSEBBEN

Egyedülálló applikációval segíti hallgatóit a Debreceni Egyetem. Személyre szabott oktatási adatokat, órarendet, a felvett vizsgákat és számos praktikus információt is tartalmaz az UD Studyversity, amely valamennyi mobilplatformon elérhető.

Több mint 2000 magyar és 500 külföldi hallgató válaszait vette figyelembe az új alkalmazás kifejlesztésénél a Debreceni Egyetem Webportál-, Alkalmazásfejlesztés és VIR Központja.

Olyan applikációt akartunk létrehozni, amely megfelelő választ ad a hallgatók igényeire, ezért kérdőíves felmérést végeztünk. Magunk sem gondoltuk, hogy ilyen sokan megválaszolják kérdéseinket. Így egyszerű dolgunk volt, hiszen maguk az applikáció használói határozták meg, hogy melyek azok a létfontosságú funkciók, amivel rendelkeznie kell az alkalmazásnak – mondta el Vincze Szilvia, a DE Kancellária Webportál-, Alkalmazásfejlesztés és VIR Központjának (WAV) központvezetője.



A UD Studyversity kezeli a hallgatók Neptun-rendszerből érkező adatait, felvett tantárgyait, megmutatja a gyűjtőszámlájának egyenlegét, képes a telefon naptárába szinkronizálni az órarendet, a vizsgák időpontját, és helyszínereső segítségével elvezeti a hallgatót a megfelelő épületbe, ahol órája lesz. A Hallgatói Adminisztrációs Központtól érkező adatokból naprakész információt kapnak az ösztöndíjakról, a tanulmányi

osztályokról és azok nyitvatartásáról. Emellett értesülnek a hallgatókkal kapcsolatos egyetemi hírekről és eseményekről is.

Az alkalmazás az egyetemi adatbázisrendszerekből kapja az adatokat, így folyamatosan naprakész információkkal tudja ellátni a hallgatókat. Az oktatási és Neptun-információk mellett számos hasznos szolgáltatást nyújt, így például a hivatalokról, vendéglátóhelyekről, illetve közlekedési információk és menetrendek is lekérhetők vele. Az volt a célunk, hogy a hallgatók egyetlen alkalmazás használatával jussanak hozzá minden számukra releváns információhoz, ne kelljen a neten böngészni – sorolta Vincze Szilvia. A központvezető hozzátette: egy speciális funkcióval a hallgatók megadhatják, hogy milyen kedvük van, s aki 150 alkalommal megteszi ezt, az egyetemi ajándékot kap.

A magyar és angol nyelven is elérhető applikáció fejlesztése januárban kezdődött a WAV Központ munkatársai és fejlesztők közreműködésével. A tervezett funkcióbővítések révén a jövőben a diákok közvetlenül kapcsolatba léphetnek oktatóikkal, és egészen a teremig fogja kalauzolni őket az applikáció.

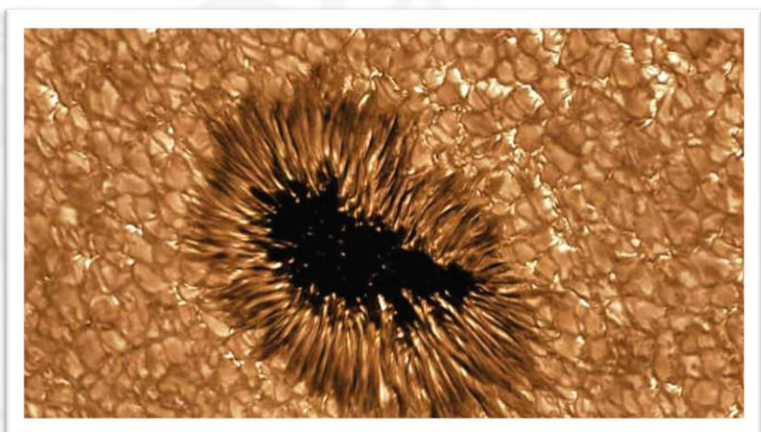
Az UD Studyversity Android- és iOS-készülékekre is letölthető.

Forrás: www.unideb.hu

BOROTVAÉLES KÉPEKET KÉSZÍTETT A NAP FINOMSZERKEZETÉRŐL EURÓPA LEGNAGYOBB NAPTELESZKÓPJA

Borotvaéles képeket készített a Nap finomszerkezetéről Európa legnagyobb napteleszkópja, a spanyolországi Teide Observatóriumban lévő GREGOR.

A Leibnitzi Napfizikai Intézet kutatói és mérnökei által újratervezett teleszkópnak köszönhetően Naprendszerünk központi csillaga a korábbinál immár jóval nagyobb felbontásban tanulmányozható Európából. A napteleszkóp, amelyet egy német konzorcium üzemeltet, lehetővé teszi a kutatók számára, hogy 50 kilométeres felbontásban tanulmányozzák a Nap felszínét, ami apró töredéke az égitest 1,4 millió kilométeres átmérőjének. Olyan, mintha valaki egykilométeres távolságból élesen látna egy tűt egy focipályán – olvasható az intézet honlapján.



“Mindössze egyetlen év alatt teljesen újraterveztük az optikát, a szerkezetet és az elektronikát, hogy a lehető legjobb képminőséget kapjuk” – mondta a projektet vezető *Lucia Kleint*.

A kutatóknak júliusban sikerült lencsevégre kapniuk a lenyűgöző képeket. Ezek az eddigi legnagyobb felbontású felvételek a Napról, amelyek

európai teleszkóppal készültek. A teleszkóp átalakításának köszönhetően a szakembereknek lehetősége nyílik a mágneses mezők, a hőáramlás, az örvénylés, a napkitörések és a napfoltok részletes tanulmányozására.

Forrás: www.innoportal.hu

VIRTUÁLIS ERŐMŰVÉ VÁLHAT EGY ÉSZAK-LONDONI BUSZGARÁZS

Virtuális erőművé válhat az észak-londoni Northumberland Park buszgarázs, a világ legnagyobb tesztüzeme, ahol az áram előállításának új, környezetbarát módját próbálják ki – írta az Evening Standard online kiadása.



A tesztben a parkoló elektromos buszok akkumulátorában tárolt energiát használják fel és töltik vissza az áramhálózatba. Hatékonyabbá teszi a hálózatot, ha az alacsony fogyasztás óráiban zajlik a buszok töltése és a csúcsidőszakban visszakerül belőlük az áram a hálózatba.

A **Bus2Grid** elnevezésű, állami finanszírozású projekt novemberben indul és három éven át tart. A tesztek alatt eleinte 28 kétszintes londoni busz akkumulátorait használják, ezek több mint egy megawatt energiát tudnak visszaadni a hálózatnak.

A projektet vezető SSE Enterprise energiacég szerint ha a nagyjából kilencezer buszból álló londoni flotta venne részt az energia-visszatöltésben, az több mint százötvenezer háztartás igényeit fedezné.

Forrás: www.innoportal.hu

A 2021-27-ES UNIÓS FORRÁSOKNAK A MAGYAR KKV-K SZÉLES KÖRÉHEZ EL KELL ÉRNI

A magyar kormány azt szeretné, hogy a 2021-27-es európai uniós tervezési ciklusban legyenek olyan tömegpályázatok, amelyek a magyar kkv-k széles köréhez elérnek.

György László a tárca országos gazdasági kamarai fórumorozatának utolsó állomása előtt tartott sajtótájékoztatóján arról is beszélt, hogy viszonylag gyorsan kívánják a forrásokat odaítélni, a támogatói okiratokat 3-4 hónappal a pályázati kiírást követően ki szeretnék állítani és el kívánják érni, hogy a vállalkozások egyúttal a forrást is megkaphassák.

Az államtitkár elmondta, hogy ezen felül olyan kiválósági pályázatokat szeretnének kiírni, amelyek segítségével a gyorsan változó világgazdasági körülményekre a magyar cégek is gyorsan tudnak reagálni. Példaként említette a "koronavírus-válságot", amely egyben lehetőség is a vállalkozók előtt, hiszen a globális vállalati értékláncok rövidülnek, vagyis közelebb költözik a termelés a piacokhoz.

György László fontos célnak nevezte még, hogy a magyar gazdaság jövője "high-tech és zöld" legyen. Ezért arra is törekszenek majd, hogy azok a vállalkozások, amelyek energiahatékonyabbá, zöldebbé, környezetbaráttá, technológiailag intenzívebbé akarják tenni tevékenységüket, arra kapjanak forrásokat.

Az államtitkár az MTI kérdésére a hétéves ciklus pontos számairól nem tudott nyilatkozni, mint fogalmazott "még küzdenek Brüsszellel", ugyanakkor azt mindenképpen szeretnék elérni, hogy a hazai gazdaság fejlesztésére szánt uniós források lehető legnagyobb hányada Magyarországon maradjon.

Mint rámutatott: előfordulhat, hogy bizonyos technológiákat külföldről kell vásárolni, de például azért indították a Zöld Nemzeti Bajnokok kiírást, hogy a zöld gazdaság hazai szinten erősödjön, tehát amikor egy család vagy egy cég napelemet akar a házára, üzemére, akkor legyenek olyan magyar gyártók, akikről ezeket be tudják szerezni.

Forrás: www.kormany.hu

ISMÉT EGYÜTTMŰKÖDÉSRE HÍVJA A STARTUPOKAT AZ OTP CSOPORT

Szeptember közepétől ismét pályázhatnak a startupok az OTP Startup Partner Programra. Az OTP Csoport kiemelkedő értéket lát az innovatív vállalkozásokkal közös újításokban, amit az is bizonyít, hogy az elmúlt években közel 900 startup esetében vizsgálták meg a közös munka lehetőségét, 30 tesztprojektet valósítottak meg, és 12 céggel került sor a tesztidőszakon túlmutató együttműködésre.

A Csoport negyedik nemzetközi startup programjára 2020. október 23-ig jelentkezhetnek a hazai és külföldi, már intenzív növekedési fázisban lévő startupok. A sikeres együttműködést banki vezetők, mentorok és elismert szakértő partnerek támogatják majd.

Az OTP Startup Partner Program keretében idén negyedik alkalommal keresi innovatív startup partnereit az OTP Csoport. A program kiváló gyorsítósávot jelent azoknak az érett növekedési fázisban lévő, innovatív cégeknek, amelyek a kelet-közép-európai régióban szeretnék kipróbálni fejlesztésük alkalmazhatóságát a bankszektorban. A program különösen bátorítja a női vezetőkkel, illetve sokszínű alapítócsapattal bíró startupok jelentkezését.

A negyedik OTP Startup Partner Program a Csoport eddigi legátfogóbb nyílt innovációs programja, hiszen a hazai OTP Bank mellett a Csoport valamennyi külföldi leánybankja is keresi az üzleti célkitűzéseiket támogató startup partnereket. A pályázó cégek így Szlovéniától Oroszorszáig a kelet-közép-európai régió 12 országában kaphatnak lehetőséget pilot projektek megvalósítására. A program az együttműködésen alapul: a banki szakértők és mentorok a pilot projekt témájának meghatározásától kezdve akár a közösen kialakított megoldás éles bevezetéséig támogatják a kiválasztott startupokat. A programba kerülő cégek több, a nemzetközi kapcsolatépítést támogató eseményen is részt vehetnek, illetve a program keretében elismert hazai és nemzetközi nagyvállalati kör előtt is bemutatkozhatnak, ezzel is bővítve üzletfejlesztési lehetőségeiket.

Az OTP Startup Partner Programra az alábbi 5+1 kategóriában jelentkezhetnek az érett fázisban lévő startupok:

- kifinomult adatelemzési megoldások
- ügyfélművelés és ügyfélkiszolgálás
- belső hatékonyság
- lakossági bankoláshoz kötődő termékspecifikus innovációk
- vállalati bankoláshoz kötődő termékspecifikus innovációk
- a fenti kategóriákba nem sorolható, bankszektorhoz kötődő, teljesen újszerű és diszruptív megoldások.

„A korábbi programunk pilot időszak egybeesett a koronavírus európai hullámával. Kiválóan bizonyítja az OTP Csoport innováció melletti elköteleződését az, hogy közben minden megkezdett együttműködést sikeresen végig tudtunk vinni. Óriási volt az érdeklődés a program iránt, az online formában megrendezett Demo Day-ünket például több mint 1100 néző követte. Büszke vagyok arra, hogy az OTP Startup Partner Program a teljes Csoportot mozgósító innovációs kezdeményezéssé vált. Jó hír az is, hogy évről évre növekszik a hosszú távú együttműködési lehetőséget kapó startupok aránya” – nyilatkozta Fischer András, az OTP Bank Retail Innovációs Főosztályának vezetője.

A pályázó cégek háromlépcsős, online kiválasztási folyamatban vesznek majd részt: az online jelentkezési lap kitöltését követően az üzleti illeszkedést mutató pályázók online interjúra kapnak meghívást, végül a legjobbak részt vehetnek december elején a program kétnapos, online „Selection Days” eseményén. A vállalkozások képviselői az ötletükhöz, megoldásukhoz kötődő banki szakemberek előtt bizonyíthatják rátermettségüket. A három hónapos – üzletfejlesztési mentoringgal is támogatott – pilot időszak 2021 márciusa és májusa között zajlik, jellemzően online csatornákon. A Demo Day-en, a tervek szerint, már személyesen is találkozhatnak a program résztvevői. Ezen a rendezvényen lesz a startupoknak lehetősége arra, hogy bemutassák a bankkal közös tesztprojektek eredményeit a Csoport vezetésé, befektetőik, valamint számos hazai és nemzetközi partner nagyvállalat

képviselői előtt. A legígéretesebb pilotokat megvalósító cégek ezután meg is kezdhetik fejlesztésük éles bevezetését a csoporton belül, melyhez az első 6 hónapban, a Program keretében kiemelt támogatást kapnak.

Az OTP Startup Partner Programról további információk a www.otpstartup.com honlapon érhetőek el.

Forrás: www.otpbank.hu

KREATÍV PÁLYÁZAT NÉPSZERŰSÍTI A KLÍMABARÁT KÖZLEKEDÉST

Az Innovációs és Technológiai Minisztérium, az Agrárminisztérium és az Emberi Erőforrások Minisztériuma idén is meghirdetik közlekedési-környezetvédelmi kreatív pályázatukat „Klímabarát közlekedés mindenkiért!” címmel. A rajzokat, fotókat és egyéb alkotásokat 2020. október 20-ig, elektronikus úton lehet benyújtani.



A beküldendő pályázati anyagok valós vagy elképzelt, zéró és alacsony kibocsátású, klímabarát közlekedési megoldásokat mutathatnak be a városias környezetben. Azt is ábrázolhatják, hogy személyes döntéseink miként segíthetik elő vagy gátolhatják a természetes és épített környezet védelmét, az emberi egészség megőrzését. Az alkotások megmutathatják, hogy a településeken belül kisebb-

nagyobb távolságokat rendszeresen meg lehet tenni anélkül, hogy autóba ülne, akár gyalog vagy kerékpárral is. A művek felhívhatják a figyelmet a mindennapi mozgás kedvező hatásaira, hasznos élettani következményekre.

A pályázaton az óvodás korosztálytól a felnőttekig bárki elindulhat, akár egész családok, iskolai csoportok jelentkezését is várják. Az elkészült műveket digitális formában, a Közlekedéstudományi Intézet honlapján keresztül lehet benyújtani 2020. október 20-ig.

A legjobban sikerült pályamunkák alkotóit a minisztériumok és a támogatók által felajánlott díjakkal jutalmazzák. Az eredményről e-mailben értesítik a nyerteseket, a nyereményeket postai úton juttatják el a díjazottakhoz.

Forrás: www.kormany.hu

PÁLYÁZATOT ÍRNAK KI ELEKTROMOS RÁSEGÍTÉSŰ KERÉKPÁROK VÁSÁRLÁSÁRA

Pályázatot írnak ki októberben elektromos rásegítésű kerékpárok megvásárlására, a keretösszeg 1 milliárd forint. A keretösszeg több mint 7000 elektromos rásegítésű kerékpár megvásárlását teszi lehetővé.



A pályázatban magánszemélyek kaphatnak támogatást, pedálszenzoros kerékpárok vásárlásához maximum 90 ezer forintot, nyomatékszenzoros kerékpárokra 150 ezer forintot, legfeljebb a jármű árának felét, és mivel elsősorban a munkába járást kívánják segíteni, ezért a pályázat benyújtáshoz munkaviszonyt igazoló dokumentum csatolása is szükséges lesz.

A keresletet az érdeklődők számára leginkább elérhető, olcsóbb márkák felé szeretnék terelni, ezért a támogatott járművek nem kerülhetnek többé 900 ezer forintnál, és megadott műszaki-környezetvédelmi követelményeknek is meg kell felelniük.

Az elektromos járművek károsanyag- és zajkibocsátása sokkal alacsonyabb, mint más járműveké, a közlekedésből származó környezetszennyezés visszaszorítása érdekében a kormány célja az elektromobilitás elterjesztése.

A pályázat lebonyolítását az IFKA Közhasznú Nonprofit Kft. végzi majd. A beadás egyszerűsítése és gyorsítása érdekében a dokumentumokat kizárólag elektronikus úton lehet benyújtani. Az elektronikus ügyintézésrel a pályázatok feldolgozási időszaka csökken, gyorsabb elbírálás és kifizetés várható.

A támogatási program elindítását idén nyáron két civil szervezet, a Magyar Kerékpárosklub és a Magyar Kerékpáripari és Kereskedelmi Szövetséggel közösen kezdeményezte. Javaslatuk lényege az volt, hogy az állam az elektromos autók és robotgók mellett elektromos rásegítéses kerékpárok, úgynevezett pedelec biciklik vásárlását is támogassa. Ezek a kerékpárok azért különlegesek, mert a normál bicikliknél jóval nagyobb távolságok megtételét teszik lehetővé például a napi ingázásban, a domborzati viszonyok jelentette kihívások ellenére is. A pedelec típusú kerékpárokon a 25 km/óra sebesség eléréséig egy

átlagosan 250W teljesítményű motor segíti a tekerést. A rásegítés nem helyettesíti a pedálok tekerését, így a pedelecek is biztosítják a napi testmozgást.

A kormánybiztos hangsúlyozta, hogy a pályázat segíti a környezetvédelmi célok elérését, az egészséges életmódot, a kerékpáros közlekedés részarányának növelését, illetve annak elérését, hogy Magyarország 2030-ra a legélhetőbb országok között legyen.

Forrás: www.kormany.hu

CSALÁDI HÁZAK NAPELEMEIRE IS LESZ TÁMOGATÁSI PROGRAM

Magyar és európai uniós forrásból 30-40 százalékos támogatást is nyerhetnek majd a családi házak tulajdonosai napelemes rendszerek telepítésére - közölte az innovációs és technológiai miniszter.



Palkovics László a GreenTech - Zöld energia és fenntarthatóság című szakkonferencián és konferencián a gazdaságfejlesztés és a környezetvédelem összefüggéseiről tartott előadásában azt mondta, hogy nemcsak hitellel, hanem vissza nem térítendő támogatással is szeretnék ösztönözni a megújuló energiaforrások használatát.

Az elképzelések szerint az energiaszolgáltatókat arra ösztönöznék, hogy a fogyasztóknál hatékonyabb legyen az energiafelhasználás, például okosmérők felszerelésével, ami az energetikai rendszerek átalakításának egyik legnagyobb projektje lesz - jelentette ki a miniszter.

Elmondta, hogy a környezetvédelem és a versenyképesség nem áll ellentétben egymással, ezek az iparágak egymást erősíteni is tudják. Szólt arról is, hogy az ENSZ és az Európai Unió energiapolitikai célkitűzéseinek megfelelően Magyarország is vállalta, hogy 2050-re karbonsemlegessé válik, ehhez 95 százalékkal kell csökkentenie a szén-dioxid-kibocsátást az 1990-es szinthez képest.

Az EU mostanáig 25 százalékos csökkenést ért el, Magyarország ennél jobb, 33 százalékos szintnél jár - tette hozzá.

Palkovics László kifejtette: nem egyszerű feladat a klíma- és az energiapolitika összehangolása, a szennyezőanyag-kibocsátás csökkentése, az alkalmazkodás a változó éghajlati viszonyokhoz és a szemléletformálás, miközben gondoskodni kell az ellátásbiztonságról, a fogyasztó számára megfizethető árakról és a fenntarthatóságról.

A kormány klímavédelmi akcióterve alapján a karbonsemlegesség elérése 2050-ig mintegy 50 ezer milliárd forintba kerülhet, de az a cél, hogy azt ne az adófizetők, hanem a "környezetrongálók" fizessék meg, a költségek ne vezessenek az energia- és közvetve az élelmiszerárak emelkedéséhez - mondta a miniszter.

Magyarország az EU-n belül a jól teljesítő tagállamok között van, 2030-ra a földgázfogyasztás csökkentése és ezzel az importfüggőség javítása és a karbonsemleges áramelőállítás 90 százalékos arányának elérése a cél. Ehhez szükség van a paksi atomerőmű kapacitásának növelésére, a napelemes erőművek bővítésére, illetve a Mátrai Erőmű átalakítására is, ez utóbbihoz az EU Life programja a napokban jelentős támogatási összeg biztosításáról is döntött - közölte.

Kifejtette: a hazai klímavédelmi akcióterv része az ország megtisztítása az illegális hulladékoktól, az egyszer használatos műanyagok betiltása 2021 júliusától.

Ezzel párhuzamosan évente 10 milliárd forintos forrással támogatják a műanyagipar zöld fejlesztéseit, illetve jelentős támogatást kapnak a vásárlók az elektromos járművek beszerzésére a buszoktól a személyautókon át a rollerekig - tette hozzá a politikus.

Palkovics László úgy fogalmazott: az a cél, hogy "magyar tulajdonú, zöld és high-tech" legyen az energiagazdaság.

Birkner Zoltán, a Nemzeti Kutatási, Fejlesztési és Innovációs Hivatal elnöke a zöld innovációt támogató pályázati lehetőségekről tartott előadást, amelyben jelezte: 2018 óta még csupán alig hárommilliárd forint támogatást nyertek Magyarországon a fenntarthatósággal kapcsolatos innovációk, de ezt még az idén olyan piacvezérelt kutatás-fejlesztési pályázattal szeretnék növelni, amely 20 milliárd forintos összeget biztosít az egyetemi és vállalati szereplők együttműködésének támogatására.

A fenntarthatóság céljai egyre gyakrabban fogalmazódnak meg a pályázatokban, az idei egyéni kutatói pályázatok mintegy 15 százaléka érint zöld témát - mondta.

Hozzátette: óriási összeget, 100 milliárd forint forrást biztosít a kormány az egyetemek és a vállalatok együttműködésével megvalósuló kompetenciaközpontok kialakítására, nemzeti laborok, illetve tudományos és innovációs parkok létrehozására az ország több városában, a modern iparágak megszületését segítve.

Forrás: www.kormany.hu

SACHE TRANSNATIONAL CO-CREATION COURSE

Kollégáink 2020. szeptember 30-án egy nemzetközi online rendezvényen vettek részt SACHE projektünk keretében.

A rendezvény főszereplői kreatív iparági szakértők voltak, akik egy közös alkotó folyamat részeként arról folytattak eszmecserét, hogyan lehetnek a múzeumok, galériák, színházak és fesztiválok nemcsak oktatási vagy szórakoztató helyszínek, hanem ún. „kulturális motorok”, amelyek ösztönzik, mozgósítják és táplálják a kreatív kisvállalkozások energiáit.

Ez a szemléletmód kibővíti a kulturális örökségekhez való hozzáférést, valamint az értéknövelő szolgáltatások előállítását, a kulturális és kreatív ipar innovatív klasztereinek kialakítását az egyes ún. akcelerátorok (SACHE-k) környezetében.

A rendezvény a Velencei Ca 'Foscari Egyetem szervezésében valósult meg.

A nemzetközi online rendezvényt, helyi/regionális szinten megrendezésre kerülő kreatív szakmai beszélgetések fogják követni, hamarosan ezen rendezvények részleteit is megosztjuk az érdeklődőkkel.

Addig is bővebb info a projektről:

<https://www.interreg-central.eu/Content.Node/SACHE.html>

A projekt az Interreg Central Europe Programból, az Európai Regionális Fejlesztési Alap támogatásával, az Európai Unió és Magyar Állam társfinanszírozásával valósul meg.

